



**STAROSTA PRZEWORSKI**  
**37-200 PRZEWORSK**  
**UL. JAGIELLOŃSKA 10**

Przeworsk, dnia 03.02.2016

KD.5421.8.2015

**Kancelaria Prawna**  
**„Świeca i Wspólnicy” Sp. k.**  
**ul. Bagatela 11 lok. 3**  
**00-585 Warszawa**

W odpowiedzi na petycję z dnia 10 listopada 2015r. dotyczącą wszczęcia kontroli w trybie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz.U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.) w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym (silnik wysokoprężny, silnik Diesla) wyprodukowanych w latach 2009-2015 i emitujących do atmosfery szkodzące substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity Starosta Powiatu Przeworskiego wyjaśnia, że zgodnie z rozporządzeniem w zakresie okresowego badania technicznego wykonuje się pomiar zadymienia spalin przy użyciu dymomierza optycznego dokonującego wyłącznie pomiaru cząstek stałych emitowanych przez pojazd w środowisku pomiarowym, natomiast ujawnione nieprawidłowości zostały stwierdzone przy pomocy specjalistycznego oprzyrządowania laboratoryjnego w trakcie próby drogowej. Nie jest więc możliwe w warunkach stacji diagnostycznej na stacjonarnym stanowisku kontrolnym dokonanie tego typu pomiarów, które potwierdziłyby przekroczenie norm, o których mowa w petycji. Sprawując nadzór nad stacjami kontroli pojazdów starosta corocznie wspólnie z przedstawicielami Transportowego Dozoru Technicznego przeprowadza kontrolę zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz ustalonym harmonogramem. Podstawą oceny jest spełnienie wymagań wynikających z rozporządzenia. Zgodnie z tymi wymaganiami stacje nie posiadają ani prawnych ani technicznych możliwości weryfikacji oprogramowania manipulującego rzeczywistymi wynikami emisji spalin.

Starosta Powiatu Przeworskiego zwraca również uwagę, że w przypadku pojazdów nowych przed wprowadzeniem ich do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej podlegają one procedurze homologacji w uprawnionej jednostce. Świadectwo homologacji wydawane jest przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, zgodnie zaś z uwarunkowaniami prawnymi to właśnie ten podmiot jest upoważniony do podjęcia odpowiedniego działania w celu wszczęcia procedury przekazania informacji o stwierdzonych zagrożeniach.

W związku z powyższym dokonanie obecnie kontroli wszystkich stacji z uwzględnieniem przez określone w petycji kryterium staje się niecelowe i nieracjonalne.

Należy wskazać, że podstawowymi działaniami Powiatowego Rzecznika Konsumenta jest zapewnienie bezpłatnego poradnictwa konsumenckiego oraz występowanie do przedsiębiorców w sprawach ochrony praw i interesów konsumentów. Jednak nie działa on z urzędu, a rodzaj i zakres podejmowanych czynności zależy od podstawy ustawowej oraz indywidualnych wniosków konsumentów-mieszkańców właściwego dla rzecznika powiatu.

Jednocześnie informuję, iż do dnia wniesienia petycji do Powiatowego Rzecznika Konsumentów w Przeworsku nie wpłynął żaden wniosek konsumenta o udzielenie pomocy w dochodzeniu roszczeń od Volkswagen z tytułu niezgodności pojazdu z umową czy dokonania zakupu auta w wyniku zastosowania przez w/w przedsiębiorcę nieuczciwej praktyki rynkowej. W związku z powyższym, rzecznik nie miał podstaw do podjęcia działań wobec Grupy Volkswagen.

Istotnym jest, że w tej sprawie działa już Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów.

STA ROSTA  
Zbigniew Kiszka

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a